

من ذكريات شرطة بغداد



من ذكريات مدير شرطة في بغداد

الفريق عبد الجبار الراوي

ذاكرة

عندما التحقت بوظيفة معاون مدير شرطة لواء بغداد في الكرخ في ١٧ تشرين الاول ١٩٢٦، كنت احرص ان احضر بنفسى التحقيق في جميع جرائم الجنايات التي تحدث في منطقتي، اذ كنت مخولا سلطة محقق، وكنت انظم بنفسى ايضا التقارير الخاصة بالجرائم التي تحدث، اذ كان هدفي وحرصي منصبين على استتباب الأمن، وذلك بمراقبة الدوريات، والتحقيقات، والقائمين بها ليلا ونهارا، لانني كنت وما زلت اعتقد ان قطع دابر الجرائم، يتوقف بالدرجة الاولى على صدق الموظفين المباشرين للتحقيق واخلاصهم.

كان للموظفين البريطانيين في هذا الدور، نفوذ وسلطة كبيرة. فقد كان في مقر مديرية شرطة لواء بغداد ضابطا تفتيش بريطانيان، هما: (ميجر بتلر) و(كايتن كنس). وكان الضباط العراقيون، ومدير شرطة اللواء، يتهيبون منهما، ويحسبون لهما حسابا، وهما تابعان لمفتش الشرطة العام (كولونيل برسكوت) صاحب النفوذ والسلطة في مديرية الشرطة العامة، وهو يستمد سلطته من (كنهان كورنو الس) مستشار وزارة الداخلية المسيطرة عليها، ومع ذلك كان مدير الشرطة العام الحاج سليم يقف بوجه (كولونيل برسكوت) بقوة ويتصدى لنفوذه. وكان في مركز شرطة السراي عريف بريطاني يدعى (سارجنت دين)، ومفوض هندي يدعى (واجه)، وكان (واجه) يقوم بتعليم المفوضين الذين يعينون حديثا في غرفة تقع فوق سطح مديرية شرطة بغداد.

مشكلة مامور مركز شرطة الكرخ

تبين لي بوضوح، من تحقيقاتي، ان مأمور مركز شرطة الكرخ توفيق له علاقة بالسرقة، وهو متفق معهم في السرقات، وحين يتولى التحقيق يكشف طرقا من القضية على نحو يبقى معه الفاعل مجهولا، ويظهر قسما من المسروقات فقط، ويبقى المهم منها مكتوما، فياخذ من اللصوص نصيبه، وينال من رؤسائه الشكر والاكرام المادي على كشفه السرقة. وقد تمكنت ان اثبت ذلك في قضية خاصة، بالرغم من الصعوبات التي صادفتها، وسجلت القضية ضد. فلما علم بالامر، راجع صابطي التفتيش البريطانيين، اللذين كانت له علاقة بهما، فاسرا في اذن المدير ان يعترض على اجراءاتي بلزوم اخذ موافقته اولا، قبل تسجيل القضية ضد المفوض توفيق. فلم التفت الى اعتراض المدير، بعد ان بينت له ان تسجيل الدعاوى ضد اي انسان كان، لا يستدعي اننا. وبقيت المجادلة التحريرية بيني وبين المدير الى ان انتهت التحقيق، ورفعت الاوراق اليه طالبا محاكمة مامور المركز. لأن الادلة كانت كافية لإدانته. لكن هذا الاصرار مني ادى الى نقلني الى شرطة لواء ديالى، تخلصا مني، بغية انقاذ مامور المركز من المحاكمة، مسيطرة لضابطي التفتيش البريطانيين اللذين يحميانه. وبعد ان نقلت الى لواء ديالى في ٢٤ ايار ١٩٢٧، جاء مدير الشرطة العام الحاج سليم الى يعقوبي للتفتيش، فقال لي: لقد عاقبنا المفوض توفيق بتزليل درجته وتغريمه غرامة نقدية، فهل يرضيك ذلك؟ فقلت له. كنت افضل ان يساق الى المحكمة لكي تبرهن الشرطة بوضوح انها لا تتستر على عيوب المنتسبين اليها، ولكي يكون هذا الاجراء رادعا للآخرين الذين تحدثهم نفوسهم بالاساءة الى واجباتهم.

مديرية شرطة لواء بغداد

كان منصبي الاصلي هو معاون مدير الشرطة العام



مديرية الشرطة العامة

شغلت منصب مدير الشرطة العام في ٦ حزيران ١٩٤٥ في ظروف صعبة، على اثر انهيار المانيا النازية واستسلامها للحلفاء في ٨ ايار ١٩٤٥، باعتبار ان العراق كان حليفا لبريطانيا في تلك الحرب. وبعد استقالة وزارة توفيق السويدي، خلفتها في الحكم وزارة ارشد العمري في ١ حزيران ١٩٤٦. ومن خلال تنفيذ الواجبات الوظيفية المنوطة بي، كنت لاحظ صدور بعض الاوامر الجافة والشديدة من رئيس الوزراء شخصيا، فاجد صعوبة في تنفيذها.

وانكر من هذه الاوامر الحادثة الاتية: طلبني ارشد العمري، رئيس الوزراء، فقال لي: اريد ان تاتي بمدير جريدة لواء الاستقلال (بالجليلق). فعدت الى مقر، واتصلت بمدير شرطة لواء بغداد، مزاحم ماهر، فطلبت منه احضار مدير جريدة لواء الاستقلال، المحامي قاسم حمودي وتبليغه الذهاب الى رئيس الوزراء لمواجهته. وبعد ساعة من الزمن. اخبرني مدير الشرطة: ان مدير الجريدة حاضر عنده، وهو يرفض الذهاب الى رئيس الوزراء وكان علي ان ابغعه بامر رئيس الوزراء لاخذه بالقوة. ولكني طلبت منه ان يعطيني الهاتف لاتكلم معه. وقلت له: لماذا انت ممتنع عن مقابلة رئيس الوزراء؟ اجاب: اني منتسب الى حزب، ولا استطيع الذهاب الى رئيس الوزراء، الا بعد استئذان من الحزب. فاستفسرت منه عن المخول باعطاء الاذن، فقال: رئيس الحزب، او امين السر. فقلت له: ارجو ان تبقى عند مدير الشرطة الى ان اكلمك، او يكلمك امين سر الحزب. واخذت افتش بالهاتف، عن داود السعدي، امين سر الحزب، فاستطعت ان اتصل به بعد ساعة من انتهاء الدوام الرسمي وقلت له: اكسر فتنة، وبلغ قاسم حمودي ان يواجه رئيس الوزراء، فاستجاب لطلبي.

استمرت امثال هذه الحالات تواجهني من جراء اوامر ارشد العمري الغليظة، واصبح من المعتذر علي الجمع بين مصالح الناس واوامر الحكومة. وبث اتوقع حصول مشكلات متعبة لي، او نقلي. وكما توقعت، فقد طلبني رئيس الوزراء، وبعد ان حرت لعنede، قال لي بلهجة موصلة: "عندنا دغغات نريد نشيلها على راس واحد غيرك"، اي: عندنا اثقال ومتاعب نريد ان نلقها على احد غيركن فقلت له: يسرني ذلك. فقال باللهجة ذاتها: كوي اخاف اني تزعل، ولهذا حضرت لك وظيفة مدير السجون العام، او متصرف لواء ديالى، ولكن قل لي: ليش صرت مسرور؟ قلت له: اهل عانة، يقولون: كلما قلت الشياطين تستريح الملائكة، وما ريد انا اجازة لمدة ١٢٠ يوما. قال: لا بد من وظيفة قلت: اذا كان لابد من وظيفة، فعمادة مدرسة الشرطة العالية. فاصدر امره الى مدير الداخلية العام بان يرتب الاجازة اولا، وامر النقل ثانيا، وهكذا نقلت من مديرية الشرطة العامة في ٢٨ ايلول ١٩٤٦ الى عمادة مدرسة الشرطة العالية.

عن مذكرات عبد الجبار الراوي



طلب توقيف جورج نعيم

في احد الايام، كلمني وزير الداخلية بالهاتف طالبا توقيف رجل اسمه جورج نعيم، فاجبته: من المفضل لو جاءني هذا الامر عن طريق متصرف لواء بغداد. فوافقني على ذلك. وبعد ساعة كلمني متصرف لواء بغداد طالبا مني توقيف الشخص ذاته، فطلبت ان يعزز الطلب تحريريا. فاجاب موافقا. وقد كنت اقصد ان اشعره بالمسؤولية المترتبة على طلب التوقيف الكيفي، لأن للتوقيف طرفا مألوفة. فلما وصل الكتاب، عرف المتصرف قصدي، فاوعز بسحبه وانا خارج الدائرة. وفي اليوم التالي كلمني وزير الداخلية غاضبا، مستفسرا عن سبب عدم توقيف جورج نعيم. وبعد ان افهمته السبب، بينت له ان هناك طرقا قانونية للتوقيف. وان التوقيف على هذا الشكل يمكن ان يجري في المناطق التي يطبق فيها نظام دعاوى العشائر، وليس في العاصمة، واضفت مستفسرا: ما سبب طلبكم توقيف جورج نعيم؟ فقال: انه متهم بكونه وسيط رشوة بين مدير الصحة العام وبطيخة اخوان، وقصدنا ان تقدمه الى المحكمة، وهو يريد ان يهرب الى ايران. فقلت له: ان سلوك الطريق القانوني هو الاصلح والاحسن. قال: كيف نمنعه من السفر؟ قلت له: انا اضمن ذلك، الا انني اريد معرفة كيفية ثبوت التهمة عليه؟ فقال: ان ذلك ثابت بقرار لجنة الانضباط العام. فقلت له: اصبح الامر هينا، ساطلب من مديرية السفر تأخير معاملة جواز السفر لديها، ومن مديرية التحقيقات الجنائية مراقبته، وانتم زدوا المدعي العام بنسخة من قرار لجنة الانضباط العام لتقديدها الى الحاكم، (القاضي) لإصدار مذكرة بتوقيف جورج نعيم. وبهذه الطريقة حلت هذه المشكلة.

لشعبة الحركات، الا ان الوزارة طلبت مني في ٢٥ ايلول ١٩٣٥ ان اشغل منصب مدير شرطة لواء بغداد، فوجدت تشكيات المديرية باقية على ما كانت عليه يوم كنت معاون مدير شرطة بغداد في الكرخ، مضافا اليها معاونة شرطة النقل والممرور.

العدالة والأمان

وجدت في شرطة بغداد بعض الامور التي عدتها مخالفة للعدالة، اذ كان "المشبهون" بالسرقات يحتجزون في المراكز ليلا، خوفا من ارتكابهم السرقة. فلم اقتنع بهذا الاجراء المقيد للحرية والمخالف للعدالة، فالشخص اما ان يكون بريئا فتترك له حريته، واما ان يثبت ارتكابه جرما ما، فيجب تقديمه الى المحاكمة.

لذلك ابطلت هذا الاجراء، واتشأت خفارة للمراكز، واخرى لمراقبة الدوريات وجعلت الدوريات والحراس مسؤولين عن حوادث السرقة باعتبارهم اما شركاء في الجريمة، واما مهملين لو اجاباتهم، وكنت كلما حدثت سرقة في منطقة ما، اطلب توقيف حراسها ودورياتها باعتبارهم مهملين لو اجاباتهم. وابتأخذ هاتين الخطوتين انعدمت السرقة تقريبا. والامر الآخر الذي لم يوافقني فابطلته، هو قيام الشرطة، خلال الليل، بطرق ابواب الاشخاص المحكوم عليها بوضعهم تحت مراقبة الشرطة، ليظهروا مبرهنين وجودهم في الدار، وخاصة الاشخاص المحكومين بسبب قضايا وطنية بتأثير من النفوذ البريطاني في الدولة، مثل: ذيبان الغبان، ومحمد الجرججي. اذ لو لم يكن النفوذ البريطاني، لما اصبحت اعمالهم تعد راثم يعاقب عليها.

كان كل همي ان ينال الناس في بيوتهم مطمئنين ملء عيونهم، امنين.

مدينة العمارة.. التأسيس والتسمية البدايات

د. حميد حسون العكيلي

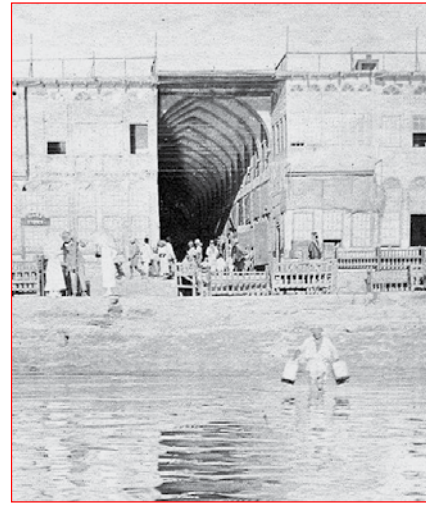


تمردت عشيرة البومحمد برئاسة فيصل الخليفة على السلطات العثمانية، وكان ذلك اعتماداً على ما حصل عليه الشيخ فيصل من المدافع بواسطة بعض الأمراء الإيرانيين، فعند ذلك أرسل والي بغداد مصطفى نوري باشا (١٨٦٠/٣/٥ - شباط ١٨٦١) للتنكيل بهم وتأديبهم أمير اللواء محمد باشا الديار بكري ومعه من الجنود النظامية والهاينة مع أسلحة مدفعية وغيرها الشيء الكثير، فأتى إلى المحل الفاصل بين دجلة ونهر الجحلة (الكحلاء)، وكان البومحمد جمعاً غفيراً فرماهم أمير اللواء محمد باشا بالبنادق وفرق جموعهم، وإنزل الجنود والعساكر في محلهم واتخذة مقراً للآردو أي الفيلق، وإلى الآن يدعو عشائر العمارة ذلك المحل بـ (الأوردي).

وبعد هروب الشيخ فيصل الخليفة... بقي الأوردي (الفيلق) محافظاً على إسمه مدة. وفي أيام الوزير نامق باشا (١٨٦٢/٢/٢ - ١٨٦٨/٧/١٥) أعاد الأوردي إلى محله. وهناك تجمع كثيرون. ومن ثم تكونت البلدة باسم العمارة. والملاحظ أن الأراضي التي تكون فيها الأوردي قديماً كانت معروفة ذكرها مؤرخون عديدون في أزمنة مختلفة وقد غلط من ذكر أنها نالت اسم (عمارة) بعد ذلك التاريخ لما نالت من عمارات. فقد ذكرت في كتاب سيدي علي (مرآة الممالك) وكتاب يوسف المولوي (قويم الفرج بعد الشدة) وكان ذلك في القرن العاشر وما بعده.

يقع لواء العمارة في الجزء الجنوبي الشرقي من العراق الذي تكثر فيه الأنهار المتفرعة من نهر دجلة. أما حدود لواء العمارة فهي: من الشمال لواء الكوت ومن الغرب لواء السمنتفق، ومن الشرق إيران، ومن الجنوب البصرة. وإذا ما أردنا أن نفصل في أسباب تأسيس مدينة العمارة، والتي لا تختلف كثيراً عن أسباب وظروف المدن الأخرى،

فنقول: إن التأسيس كان بتأثير أمرين، أحدهما العامل العسكري، الذي كان واضحاً جداً، فقد اتخذها الجيش العثماني مقراً له، مما دفعه إلى بناء معسكر ومباني أخرى لإيواء جنوده، الذين وقعت على عاتقهم مهمة بسط الأمن والحفاظ على النظام في تلك المنطقة التي تضم عشائر ذات شوكة. والآخر تأثير العامل الاقتصادي في تأسيس مدينة العمارة وتطورها، فهو بارز وواضح جداً، فإن الموقع الجغرافي المتميز للمدينة الواقع على ضفاف أنهار متعددة فتح لها مجال أن تكون ملتقى لطرق



التجارة البرية والنهرية، ولم يكن محض صدفة أن تبنى فيها إحدى أهم محطات إدامة السفن وتزويدها بالوقود. ولم يكن دور العامل الإداري قليلاً في تأسيس مدينة العمارة ونموها، لأن مدينة العمارة مثلت مكاناً لبناء مؤسسات الدولة التي من شأنها تقديم خدماتها لأهالي المنطقة، والعشائر المحيطة بها. بالمقابل لعب العامل الديني دوراً ملحوظاً في ذلك، فالعمارة تضم مرقد وأضرحة كثيرة، ضريح نبي الله العزيز، والإمامين علي الغربي وعلي الشرقي (عليهما السلام)، فقد ساهم كل ذلك في جذب السكان والاستقرار فيها أو حولها. اكتسب موقع اللواء ومركزه العمارة أهمية كبيرة، ومكانة متميزة، لاسيما وإنها تقع على ضفاف نهر دجلة، مما منحها دوراً كبيراً في النقل النهري، عصب التجارة آنذاك، فأصبحت بذلك محطة لوقوف السفن وادامتها، والتزود بالوقود، ومخازن للسلع والبضائع، كما أن تخصص اللواء بزراعة الرز أعطاه أهمية أخرى في ميدان التجارة، هذا الأمر أدى إلى إنشاء المخازن، وتهيئة وسائل النقل، من أجل تصدير هذه الغلة المهمة، أو عرضها في السوق المحلية، مما ساعد على إيجاد حركة تجارية معينة، وظهور نواة لطبقة من التجار. كان من الطبيعي جداً، أن تزداد أهمية مدينة العمارة التجارية، في الثلث الأخير من القرن التاسع عشر وظهور شركة لنج البريطانية للملاحة النهرية، أسست في ٢٥ نيسان عام ١٨٦١، تحت اسم "شركة دجلة والفرات للملاحة البخارية المحدودة"، من قبل أسرة لنج التجارية المعروفة، وبرأس مال قدره ثلاثون ألف جنيه إسترليني، بلغ عدد المساهمين في الشركة ثمانية



عشر شخصاً، وعقد أول اجتماع لمجلس إدارة الشركة في شهر أيار عام ١٨٦١، حيث كان يتألف من هنري لنج وستيفن لنج وأختير توماس لنج مديراً موقوفاً. فتح للشركة مكتبان في بغداد والبصرة، أصبح بيت لنج التجاري وكيلاً لها في العراق وفرت شركة لنج، خدمة شحن ونقل أمنتين، وقلصت رحلة الذهاب والإياب بين البصرة وبغداد من ثلاثة أسابيع أو أربعة أسابيع إلى عشرة أيام، وأسهمت في توسيع التجارة الداخلية والخارجية، وساعدت نشاطاتها على نشوء مدن مثل العمارة وقلعة صالح والمجر الكبير والعزيرية. واتخاذها من نهر دجلة واسطة للنقل النهري، حيث اتخذت من مدينة العمارة محطة استراحة وإقامة سفنها، فضلاً عن بنائها للمخازن الخاصة بها، والأهم من هذا برزت فيها عائلة لويس برجوني، وقامت بدور الوكيل لشركة لنج داخل اللواء. توافرت أسباب متعددة في تطور مدينة العمارة ونموها والتي أصبحت قضاءً كان أول قائمقام مدينة العمارة هو عبد القادر الكولندي (منذ العام ١٨٦١)، يقف في المقدمة منها موقعها الجغرافي المتميز، الذي يطل على نهر دجلة وفرعيه نهر الكحلاء والمشرع، فضلاً عن وقوعها على مفترق طرق بين البصرة وبغداد والأهواز ولرستان، فأصبحت المجهز الرئيس للبضائع الأوربية والآسيوية لبعض تلك الجهات. وكانت مدينة العمارة تقوم بتصدير بعض الغلال والمنتجات التي عرفت بإنتاجها، لاسيما بعد أن ربطت المدينة بخطوط الملاحة النهرية المنتظمة. ولم يكن ذلك بغريب على لواء العمارة، ذي الأراضي الزراعية الخصبة الصالحة للزراعة، والمياه الوفيرة، والإمكانات الإنتاجية المتنوعة القادرة على سد حاجات اللواء المختلفة، وبالتالي توفير العيش الكريم لأبنائه حسبما تؤكد إحدى وثائق وزارة الداخلية العراقية. بعد تأسيس لواء العمارة عام ١٨٦١ بأربع سنوات، رُقيت رتبة القضاء الإدارية إلى لواء تابع إلى ولاية بغداد، وبعد صدور النظام الإداري العثماني عام ١٨٦٤، والذي ألغيت بموجبه التقسيمات الإدارية السابقة الأيالات، وحل محلها وحدات إدارية سميت ولايات، قُسم العراق إلى ولايتين رئيسيتين: هما بغداد والموصل وقسمت الولايتين إلى ألوية، فقد ضمت ولاية بغداد ألوية البصرة والعمارة والحلة وكربلاء ونجد، فجاء لواء العمارة بالمرتبة الثانية بعد لواء البصرة، واستمرت هكذا حتى عام ١٨٧٥ عندما أصبحت البصرة ولاية فالحق لواء العمارة بها حتى اندلاع الحرب العالمية الأولى. وطبقاً للنظام الجديد قُسمت الولايات إلى وحدات أصغر سميت اللواء والقضاء والناحية، وكان أول نتيجة لذلك تقليص عدد أیالات الدولة العثمانية من ٤٠ أیالة إلى ٢٧ ولاية، مما سمح لها بتعزيز سيطرتها المركزية على الأقاليم المضطربة بصورة مباشرة، عبر تطبيقها قانون الولايات الذي استمر نفاذه حتى الاحتلال البريطاني، وعلى وفق هذا الأمر، كان لواء العمارة مقسم إلى خمسة أقضية هي العمارة - مركز اللواء، وعلي الغربي وقلعة صالح وقضاء دويريج والكحلاء، كما ضم اللواء خمس نواحي هي: علي الشرقي والمجر الصغير وكميت والمجر الكبير والعزير، وبلغ نفوس العمارة (١٥٠) ألف نسمة، حسب إحصاء تخميني عثماني جرى عام ١٩١٣. بعد ذلك قامت القوات البريطانية، بتغيير التقسيمات الإدارية العثمانية (لواء، قضاء، ناحية) وإن كان تغييرها اسماً فقط، فأصبحت هناك منطقة بدلاً من لواء، ومقاطعة عوضاً عن قضاء، وصار لواء العمارة يعرف بمنطقة العمارة، ويتكون من مقاطعات العمارة (مقاطعة علي الغربي ومقاطعة قلعة صالح) مما يوضح بصورة كبيرة الخلل الإداري الموجود. تركت سلطات الاحتلال البريطاني التقسيمات الإدارية للألوية العراقية في العهد العثماني كما هي تقريباً، بينما قلصت الحكومة العراقية في قراراتها المتخذة في العام ١٩٢١ عدد الألوية العراقية من ثلاثة عشر لواء، إلى عشرة ألوية فقط، ولم يمس هذا التغيير لواء العمارة إلا قليلاً، إذ اقتطعت قرية العزيز من قضاء قلعة صالح وأصبحت تابعة لقضاء القرنة التابع إلى لواء البصرة. عن رسالة (القطاع في لواء العمارة)

خان الكابولي العملاق في الكاظمية هدمه خسارة تراثية لاتعوض

د. إحسان فتحي



مخترقا الكاظمية ويقف امام المحطة القريبة جدا من سوق الاسترابادي. بمعنى آخر، ان الخان شيد غرب سكة الحديد تقاديا لها، وبما ان خط الترامواي شيده الوالي مدحت باشا في ١٨٧٠، ويظهر الخان في صور بدايات القرن العشرين، فان تاريخ تشييده ينحصر بين ١٨٧٠ وحتى ١٩٠٠. شخصيا، انا ارجح انه شيد خلال الفترة ١٨٨٠-١٨٩٠، وان الاسطوانات البغداديين، وقد يكون قد شاركهم بعض الاسطوانات الكريلايين، هم الذين بنوه لان لمسات الطابع العراقي واضحة جدا في تفاصيله. واعتقد انه اذا عرف اسم مالكة الافغاني الكابولي وتواريخ ولادته ووفاته فسيسهل ذلك تحديد تاريخ بناء الخان.

١٠. هدم الخان كان خسارة كبيرة لتراث الكاظمية والعراق لم تكن هناك أي ضرورة اطلاقا لهم هذا الخان الهائل، بل على العكس فانه كان مفيدا جدا للجيش العراقي لفترة طويلة. ولم يكن وجوده يعترض شارعنا جديدا مقترحا بل كان من المفروض ان تتم صيانته وعباد تاهيله لكي يتخدم لأغراض عديدة تجارية وثقافية متنوعة تشكل إضافة نوعية لمدينة الكاظمية ويحافظ على ذاكرتها المعمارية والاجتماعية. ويبدو انه بعد وفاة المالك الاصلي استلم ادارته احد المتولين الذين لم يحسنوا رعاية هذا المبنى الهام، ولم تقم ادارة فوج موسى الكاظم باي اعمال صيانة له خلال فترة اشغاله، مما ادى حتما الى تدهور حالته الانشائية. ونحن نعلم بالحجة الشائعة لدى البلديات المحلية في العراق وهي: " ان المبنى ايل للسقوط ويشكل خطرا اكيدا على سلامة المواطنين!

ومن الطبعي فان اي مبنى في العالم، مهما كان متينا في البداية، اذا ترك دون اي صيانة لمدة ٦٠ سنة او اكثر فانه سيندهور انشائيا لامحالة. وبما اننا شعب لايعرف ولا يعترف بشيء اسمه "صيانة" فان الاغلبية الساحقة من ابنتنا وبنوتنا التراثية في جميع انحاء العراق، قد هدمت وزالت لانها اهملت لفترات طويلة.

هدمت بلدية الكاظمية الموقرة خان الكابولي الهائل في منتصف الخمسينات بحجة تدهور حالته الصحية وقسمت ارضه الكبيرة الى قطع صغيرة وزعتها على عدد من المواطنين المحظوظين. كان من الممكن، وبكل سهولة، ترميمه والحفاظ عليه كاحد اهم الخانات الحضرية في العراق. هذا الهدم العبيث والمؤلم هو نفس المصير الذي ينتظر ما تبقى من تراث الكاظمية الرائع، وتراث جميع مدن العراق!



٨. من شيد هذا الخان العملاق؟

لم تتوفر لدي اية معلومات مؤكدة عن اسم الشخص الذي شيد هذا الخان سوى انه كان تاجرا افغانيا ثريا ومقيما في مدينة كربلاء، ويرأي انه من الممكن معرفة اسمه من خلال تتبع السجلات العقارية او المخطوطات المعاصرة، او حتى الوثائق العثمانية، وادعو الباحثين الكريلايين الكرام خاصة في المساعدة في هذا الامر.

٩. متى شيد هذا الخان؟

تبين الصور القديمة بان الخان شيد بعد مشروع ترامواي الكاظمية - الكرخ لان خط السكة الحديدية يمر امام المبنى

التقليدية) في الطابق الارضي مما منح منظر هذه الواجهة العملاقة ايقاعا مهيبا حقا.

٦. من الغريب حقا ان يحتوي الخان على برج في الركن الشمالي الغربي لان ابراج المراقبة كانت ضرورية فقط في الخانات البرية المعرضة لهجوم الاعداء او السراق وهي غير ضرورية عادة في داخل المدن.

٧. استخدمته الحكومة العراقية كمقر لاول فوج عسكري في الجيش العراقي تحت اسم (فوج موسى الكاظم) في عام ١٩٢١، ويبدو ان الجيش شغله حتى منتصف الاربعينات (لم اعثر على تاريخ ترك المبنى بالضبط حتى الان).

ان اغلب ما كتب عن خان الكابولي، والذي كان اكبر خان في بغداد على الاطلاق، حيث اقترنت مساحته الارضية من ٩٠٠٠ (تسعة الاف) متر مربع ويتألف من طابقين، أي حوالي نصف المساحة الارضية للمشهد الكاظمي! كان اما ناقصا جدا، او احتوى اخطاء كثيرة. ومن الغريب حقا، بل من المدهش، ان هذه البناية العملاقة في مقاييس مدينة بغداد، لا يعرف عنها الكثير... لايعرف من هو الشخص الافغاني الكابولي الذي شيدها، لانه حتما كان احد الشخصيات الافغانية الهامة والثرية جدا كي يتمكن من بناء خان بهذا الحجم، ولا يعرف حتى متى شيده، ولا كيف استطاع شراء هذه المساحة الهائلة على الحافة الجنوبية من مدينة الكاظمية، وعلى بعد ٤٥٠ متر فقط من المشهد الكاظمي. فهل منح ارض مجانا؟ ام كانت من املك الوقف؟ هل حصل على موافقة السلطات العثمانية؟ بالطبع نعم... ومتى؟ هل من المعقول ان يبقى اسمه مجهولا؟ ولماذا تجاهله مؤرخو المدينة (ارجو ان اكون مخطئا) ومن بينهم الشيخ راضي آل ياسين، والدكتور علي الوردي، والدكتور حسين محفوظ، وجعفر الخليلي، والسيد محمد امين الاسدي وآخرون؟

لذا، قررت ان احاول فك بعض من اسراره واضافة معلومات تاريخية وهندسية معمارية مؤكدة مبنية على الصور القديمة والاستنتاجات التخطيطية الحضرية والخرائط وغيرها من الوسائل التي لم تكن متاحة للعديد من المؤرخين العراقيين في القرن الماضي. توصلت الى ما يلي:

١. لم يكن خانا واحدا بل خانين اثنين ملتصقين وكأنهما بناية واحدة طولها حوالي ٥٠ متر وعرضها ٦٠ متر، ومحورها الطولي متعامد مع اتجاه القبلة. كما ان الساحة الكبيرة المقابلة لمدينة الكاظمية كانت ايضا موقوفة للخان واستعملت من قبل الجيشين البريطاني والعراقي للتدريب. ٢. بلغت مساحة الخان الاكبر (الشمالي الغربي) ٤٨٠٠ متر مربع، وكان مخصصا لسكن الزوار وعائلهم. ٣. بلغت مساحة الخان الاصغر (الجنوبي الشرقي) ٤٢٠٠ متر، وكان مخصصا للتجار وفيه دكاكين لعرض وبيع بضاعتهم المختلفة.

٤. صمم وكأنه بيت بغدادي كبير، وليس كخان حضري اعتيادي، وكان يتكون من طابقين، العلوي فيه طارمة من الاعمدة (الدكاكين) الخشبية ذات التيجان المقرنصة وغرف للزوار حول الحوشين الداخليين وسقوفها مزخرفة بالخشب والمرايا. اما الطابق الارضي فكان يتكون من غرف مرفوعة قليلا عن مستوى الارض ومخصصة للزوار ومشيدة بعقود اجرية (طابوق فرشي ٣٠سم مربع) متينة، شبه دائرية وليست مدببة كما جرت العادة. ان الصور الفوتوغرافية المتوفرة تشير الى وجود سراديب نصفية (نيم سرداب) كما هو مألوف في البيوت البغدادية وذلك لتوفير مساحات باردة ومريحة للزوار اثناء فصل الصيف الحار. ويلاحظ وجود ثلاث فتحات مقوسة تحت كل غرفة للتتهوية والاضاءة الطبيعية. هذا يعني ان كل غرفة في الطابق الارضي كان لها درج صغير يؤدي الى سرداب نصفي خاص بها.

٥. بلغ طول بناية الخان الكلية ١٥٠ متر وهذا يساوي طول مبنى محطة بغداد العالمية تماما! الواجهة الجنوبية الغربية احتوت على ٦ شناشيل خشبية في الطابق العلوي، ونستنتج ان الغرف التي كانت تحتوي على شناشيل بهذه الفخامة كانت مخصصة لكبار الزوار فهي اشبه بالاجنحة المتميزة في فنادقنا الحالية، ولا يوجد اي تفسير اخر لوجود مثل هذه الشناشيل الخشبية المكلفة. اما الواجهة الشمالية الشرقية التي تطل على المشهد الكاظمي والمدينة فانها صممت بشكل مختلف واحتوت على ٦٤ عمود (ذلك خشبي بارز عن الجدار الخارجي) يذكرننا بالعمارة الكريلائية



أول جسر حديدي في العراق جسر الفلوجة القديم

فواز مصلح العجراوي



أنشأ في الفلوجة أول جسر خشبي عثماني في العراق في عام ١٨٨٥م. وبعده تم إنشاء جسر خشبي عثماني في بغداد عام ١٨٩٩م يربط بين الكرخ والرصافة زمن الوالي (نامق باشا) وكان يسميه البغدادية (الجسر العتيق)، ثم أنشأ البريطانيون جسر آخر على الزوارق وهو المسمى بـ (جسر مود) عام ١٩١٨.

وأول جسر حديدي أنشأ في العراق: هو جسر الفلوجة في عام ١٩٣٢م. أما في بغداد فإنه إلى عام ١٩٣٩م لم يكن فيها إلا جسرين خشبيين محمولين على الزوارق هما جسر مود وجسر الأعظمية - كاظمية. وأول جسر ثابت من الحديد والخرسانة في بغداد كان عام ١٩٣٩م وهو جسر المأمون وكان الشارع النازل منه يصل إلى منطقة (العلاوي)، والذي سمي بعد انقلاب تموز بجسر الشهداء. والجسر الثاني في بغداد كان ١٩٤٠م وهو جسر الملك فيصل الأول (أنشأ مكان جسر مود)، والذي سمي بعد تموز ١٩٥٨ بجسر الاحرار، والذي يمر بالصالحية ويؤدي إلى ساحة المتحف. والجسر الثالث عام ١٩٥٧م وهو جسر الملكة عالية والذي سمي لاحقاً بجسر الجمهورية، وبعده جسر الأئمة بين الأعظمية والكاظمية، ثم في عام ١٩٥٨ بدأت المملكة العراقية بإنشاء الجسر المعلق والذي اكمله النظام الجمهوري وافتتحه الزعيم الركن عبد الكريم قاسم.

جسر الفلوجة الحديدي في عام ١٩٢٣م بدأت شركة (نيرن) الانكليزية تسير خط نقل عبر الصحراء بالسيارات من حيفا إلى دمشق وإلى بغداد عبر جسر الفلوجة الخشبي، وبعدها ازدادت حركة مرور السيارات عليه، وكانت ثمانية جسر الفلوجة الخشبي لا تتحمل عبور ثقل أكثر من ٥ طن، وكذلك تعرض الجسر للعطل عند فيضان الفرات، جعلت المسؤولين في بغداد يشعرون بالحاجة إلى إنشاء جسر حديدي ثابت في الفلوجة، وقدرت الكلفة التخمينية له في عام ١٩٢٦م بـ ٩ ك (والك هو عملة هندية كبيرة، حيث أن كل لك يساوي ١٠٠,٠٠٠ روبية). في عام ١٩٢٧م وقعت وزارة الاشغال والمواصلات العراقية عقد مقالة إنشاء الجسر مع شركة (السير جون جاكسون) البريطانية وبمبلغ ٩٠٠,٠٠٠ روبية. ونرى على العمود الامامي للجسر تاريخ البدء بإنشاءه والذي ثبتته شركة جاكسون.

ولم يتم إكمال الجسر إلا عام ١٩٣٢م وذلك لحدوث اشكالات بين الشركة المنفذة والحكومة العراقية. وكان طول الجسر ٢٧٣,٥ متر وعرضه ٣,٦٦ متر وهو قائم على ٦ دعائم كبيرة من الكونكريت المسلح... ويتحمل الجسر عبور ناقلة زنتا ١٥ طن مع عدة عربات معها.. وقد عيب على الجسر إنه لم يكن عريضاً بما يكفي لمرور سياراتين، بالإضافة إلى أنه لم تكن هناك أرصفة لعبور المشاة، حيث كان الناس يعبرون الجسر مختلطين مع عبور السيارات. ولم يتم إنشاء الارصفة على الجانبين (للمشاة) إلا في عام ١٩٥١م.

وقد شارك عدد من أهالي الفلوجة في أعمال إنشاء الجسر، ومنهم على سبيل المثال: المرحوم السيد عبد



الفلوجي المرحوم الحاج حمود كاظم الخزعل الراوي (وهي سيارة أمريكية نوع جيب). وبعد مغادرة الملك، قام أهالي الفلوجة (رجالاً ونساءً واطفالاً) بعبور الجسر مشياً على الاقدام وهم فرحين به. وبعد افتتاح الجسر، قامت قائممقامية قضاء الفلوجة بتأجير عبور الجسر بالالتزام، وكان أول ملتزمي الجسر هو اليهودي (حوكي سلمان غبابه)، وكان يأخذ فلسين عن كل شخص يعبر الجسر. وكان جسر الفلوجة من أعظم جسور العراق أهمية وفائدة، وساهم في تطور الفلوجة وتوسعها. وفي عام ١٩٣٩م تم تبليط الشارع العام في الفلوجة بدأ من مدخل المدينة وحتى رأس الجسر الحديدي.

وكان أهل الفلوجة وادارتها قد هيأوا مخيم (سرادق) لاستضافة جلالته الملك والضيوف القادمين من بغداد مع الملك. وهياً أهالي الفلوجة ولواء الدليم مراسيم استقبال شعبي ورسمي للملك وللضيوف بدأ من الحارثية وإلى الفلوجة، حيث اصطف فرسان عشيرة زوبع المسلحين على جانبي الطريق لتأمين الحماية للموكب الملكي بالإضافة إلى رجال الشرطة، لحين وصوله السرادق الذي أقامته الفلوجة للملك، حيث تناول الحلوى والفاكهة بهذه المناسبة. وقام الملك بقص الشريط بمقص ذهبي إيداناً بافتتاح الجسر، وقام الضيوف معه بعبور الجسر. وكانت أول سيارة تعبر الجسر هي سيارة الوجيه

المنعم أحمد الذويب والرحوم السيد طاهر السيد خلف العاني... حيث عملاً مشرفين فنيين (فورمن). في ١٩٣٢/٤/٥ تم افتتاح جسر الفلوجة الحديدي. ولاهمية هذا الحدث فقد حضر ملك العراق فيصل الأول وحضر معه ولي العهد (غازي بن فيصل) ورئيس الوزراء (نوري السعيد باشا) ووزير الدفاع (جعفر باشا العسكري) ومحمد أمين زكي (وزير الاشغال والاسكان) والمقدم شاكر الوادي (مرافق الملك) والشيخ عجيل الياور (شيخ عشائر شمر) وعدد من اعضاء مجلسي الاعيان والنواب مع مندوبي الصحف المحلية والعربية. وكذلك وجهاء وشيوخ الفلوجة وجمهور غير من أهل الفلوجة، وشارك في الاحتفالية كشافة مدرسة الفلوجة...

هل كان للأمير عبد الإله دور في مصرع الملك غازي؟

د. عبد الهادي الخماسي

مملكة



لقد اختلفت التفسيرات وتضاربت الآراء الى حد التقاطع، بخصوص موقف الأمير عبد الإله من حادثة مصرع الملك غازي، فنجسي شوكت يصير على الاعتقاد (ان للأمير عبد الإله ونوري السعيد مساهمة فعلية في فاجعة الملك غازي، بالتعاون مع السفارة البريطانية في بغداد) ويرى صلاح الدين الصباغ ان (الملك غازي قتل بموجب الخطة الانجليزية وعلل القتل بحادث سيارة لكن الشعب والجيش لم يصدقوا هذا التلويح، واتضح ان الوصي ونوري اصعبا في الموضوع) ومن جانبه يعتقد رشيد عالي الكيلاني (ان نوري وعبد الإله متواطئان في جريمة مقتل الملك غازي)، اما عبدالرزاق الحسني فيعلق قائلا: (وكان معروفا عند الناس اجمعين، ان الملك غازي كان يكره ابن عمه عبد الإله كرها شديدا، حتى أنه كان لا يستطيع ان يراه في مأدبة الخاصة، كما انه لم يكن على وفاء مع زوجته الملكة عالية شقيقة الأمير عبد الإله، وان لم يكن مشتركا في تدبير وتنفيذ مؤامرة قتل الملك غازي، فإنه بالتأكيد كان يعلم بتلك المؤامرة المحاكاة والمديرة لقتله التي نفذها الانجليز عن طريق نوري السعيد) ويذكر الكاتب الصحفي احمد فوزي: (ان الملكة عالية كانت قد أخبرت هشام الدباغ بأحد لقاءاته معها في قصر الرحاب، وقبيل وفاتها، بأنها على يقين بأن الانجليز هم وراء اغتيال زوجها، وان شقيقها الأمير عبد الإله قد علم، بعد اتمام الاغتيال، بالفاعل الأصلي وبالمرصين ولكنه بناء على نصيحة من نوري السعيد، قد أسدل الستار على ذلك) ويبدو ان ذلك الرأي فيه قدر من الحقيقة لأن (الصائد اذا كان مدبراً فإن نوري كان بطلة حتماً) من هنا لا يستبعد ان حذر نوري السعيد الأمير عبد الإله من مغبة كشف الفاعل الحقيقي كي لا يكون مصيره مثل مصير ابن عمه (الذي عذب به نوري ودبر قتله بالتعاون مع الانجليز).

وعلى الرغم مما اشيع عن الأمير عبد الإله بأنه كان يكن في أعماقه غيرة دفينية من ابن عمه الملك غازي، بسبب ما يتمتع به الاخير من عرش يوفر له مظاهر الملك والنفوذ وما حرم هو من فرص تولي العرش في الحجاز بسبب ظروف سياسية جعلته يعيش عائلة على ابن عمه الانا لم نعتز على دليل يشير الى وجود محاولات من قبل الامير عبد الإله للإطاحة بالملك غازي، باستثناء ما ذكره محمود الدرة قائلا: (اجتمعنا في اواخر يوليو ١٩٣٧ نحن الزمرة القومية في كلية الاركاز بمعاونة الشرطة مزاحم ماهر، والنقيب عبيد عبدالله المضايقي، لوضع خطة لاغتيال بكر صدقي خلال وجوده مع الملك غازي (في قصر الملح) الريفي بطريق ابي غريب، حين كانا يقضيان امسياتهما هناك وتكشف لنا بعد تعقيب مراحل خطة الاغتيال ان وراء المؤامرة الأمير عبد الإله الذي هباً لتنفيذها احد الخدم، وانها تهدف الى التخلص من الملك غازي ايضا، مما دعا رفاقي الى التخلي عن الخطة حرصا على حياة الملك غازي) وحتى هذا الطرح يبقى بحاجة الى دليل مادي لا يثبت صحته، لأن الأمير عبد الإله كان، في هذا الوقت، خارج العراق اصلا، كما ذكرنا ذلك سابقا. وما يعزز ما ذهبنا اليه رأي آخر مفاده: (ان السجل الشخصي للأمير عبد الإله لا يظهر اي توجهات مبكرة للعمل ضد الملك غازي، وعندما يكون من الصعب تحديد دوافعه فبالأكيد من الصعب وضعه في صف الذين يريدون القتل، صحيح ان الأمير عبد الإله تمادي بالخضوع الى المطالب البريطانية غير ان هذا جاء لاحقا وفي سبيل الاحتفاظ بمنصبه وصيا على العرش).

ويجب ان نشير هنا الى حقيقة اشار اليها احمد مختار بابان، هي (ان الرأي العام كان مضطربا اثناء حادثة



الملك غازي فتولدت عنده شكوك واستنتاجات ان الملك قتل، وقد جرى التركيز بين الناس في البداية على اتهام البريطانيين، ثم بعد ذلك جاء دور نوري السعيد، ثم الأمير عبد الإله بعد تعيينه وصيا على العرش). إن اختفاء الملك غازي عن المسرح السياسي ادخل السرور حقاً الى الاوساط البريطانية، لأن وفاته باعتراف وثائقيهم كانت (احد الجوانب المفيدة جدا للمصالح البريطانية) وبالدرجة نفسها من السرور تلقت الاوساط البريطانية الحاكمة تعيين الأمير عبد الإله وصيا على العرش وقد عبر السفير البريطاني عن ذلك بالقول: (ان من المفرج ان يعين ابن عمه عبد الإله وصيا على العرش) لتبدأ بذلك مرحلة جديدة في حياة الأمير عبد الإله

السياسية، تمثلت بتسليمه الموقع الأول في السلطة وصياً على عرش العراق. أسرار الوصاية على اثر مصرع الملك غازي في الرابع من ابريل ١٩٣٩ انتقلت حقوق الملك الدستورية الى مجلس الوزراء، الذي بدأ يمارس صلاحياته طبقاً للمادة الثانية والعشرين من (القانون الاساسي) ريثما يتم الانتهاء من اختيار خلف للملك الراحل وقد فجر هذا الانتقال والمداولات والاتصالات السابقة له هواجس جهات متعددة، ما لبثت ان تبددت بفضل الاجتماع السريع الذي عقد في البلاط الملكي في اليوم نفسه، برئاسة رئيس الوزراء نوري السعيد، وحضره رئيسا مجلسي الاعيان والنواب: السيد محمد الصدر ومولود مخلص، وعدد من رؤساء الوزارات السابقين والوزراء، ورئيس الديوان الملكي رشيد عالي الكيلاني واجمع المجتمعون على أن يكون المرشح للوصاية من أمراء البيت الهاشمي حصراً بعدها جرى استعراض صفات وظروف الاشخاص المرشحين وهم: الامير عبدالله بن الحسين أمير شرق الاردن والأمير زيد بن الحسين والأمير عبد الإله بن علي. وقد وجد المجتمعون في انشغال الأمير عبدالله بأمور شرق الاردن مسوغاً مقبولا لابعاد ترشيحه اما اخوه الامير زيد، وإن كان أفضل وأنسب شخص في رأي الجميع لأداء المهمة، إلا أنه استبعد من الوصاية لاعتبارات عديدة، ادى نوري السعيد دورا بارزا في اثارها فلم يبق سوى مرشح واحد هو عبد الإله.

اختلفت الآراء حول الدافع الحقيقي الذي كان يدفع نوري السعيد ويحفزه على ترجيح كفة الأمير عبد الإله على الأمير زيد، فهناك من يرى ان نوري كان يعتقد بسهولة وجدوى ترويض الأمير عبد الإله القليل التجربة والخبرة، وربط رأي آخر هذا الدافع بولاء السعيد للبريطانيين الذين لو رغبوا في (تنصيب زيد بدلاً من عبد الإله لكان نوري أنعم للأمر، واقنع الناس بمزايا زيد وماضيه، وظهر لهم نواقص عبد الإله وعيوبه) وأشار باحثون الى ان عزوف نوري عن الأمير زيد كان بسبب ما تردد عن ميوله تجاه الألمان مما لا يجعله مرشحاً مقبولاً

لدى البريطانيين ويبدو لنا ان الرأي الأول غير بعيد عن الصواب وقد ذهب اليه غير نوري السعيد، فخيري العمري يقول: ان طه الهاشمي كان يعتقد ايضا بسهولة السيطرة على الأمير عبد الإله (لخموله وقلة ثقافته وعدم معرفته بالأمور السياسية). بعد ان تمكن نوري السعيد من ازالة كبير البيت الهاشمي وأخيه، سعى هو وأنصاره الى اقرار وصاية الأمير عبد الإله الذي تنطبق عليه الصفات والشروط المطلوبة فقد ذكر عبدالرزاق الحسني، نقلاً عن الدكتور صائب شوكت، الذي فحص الملك غازي، وتأكدت له وفاته، انه شاهد الأمير عبد الإله وتحسين قدرتي، رئيس التشرقيات في ممر القصر، وقد رجا الأخير الدكتور صائب، ان يدلي بشهادته لصالح الأمير عبد الإله، اذا كان يئاس من نجاة الملك، فرفض الدكتور صائب الاستجابة لتلك الرغبة، الأمر الذي اغضب الأمير عبد الإله وقال: (ان اخته ستشهد بذلك) وقد كرر وزير المالية رستم حيدر، المحاولة ذاتها مع طبيب العائلة المالكة، الدكتور سندرسن، لحمله على القول ان الملك قد عبر قبل وفاته عن رغبته بأن يكون الأمير عبد الإله وصياً على العرش من بعده، لكن سندرسن رفض ان يفعل ذلك لأن الملك لم يستعد وعيه لحظة واحدة بعد الحادثة (واذا ما قرر مثل هذا الادعاء الكاذب، فلا بد أن يكون هناك الكثير من المستعدين لتكذيبه). بعد أن اخفقت محاولات استمالة الأطباء لهذا الأمر، اوعز نوري السعيد الى الملكة عالية ان ترفع كتاباً الى مجلس الوزراء، المنعقد للنظر في اقامة وصي على العرش، تشهد فيه ان الملك غازي كان قد اوصاها فيما اذا وقع امر يودي بحياته، بأن يكون الوصي على العرش من بعده هو الأمير عبد الإله وبناء على ذلك اتخذ مجلس الوزراء قراراً في الرابع من ابريل، ١٩٣٩ يقضي بتتويج ولي العهد الأمير فيصل ملكاً على العراق، وبتسمية الأمير عبد الإله وصياً عليه، بالنظر لعدم بلوغه سن الرشد القانونية، ونزولاً عند وصية الملك الراحل غازي المستندة الى افادتي الملكة عالية، والأميرة راجحة شقيقة الملك غازي، أمام مجلس الوزراء.

عن كتاب (الامير عبد الاله ١٩٣٩-١٩٥٨)

كيف عرفت الإدارات المحلية في العراق

د. قحطان حميد كاظم

لم يكن اصطلاح (الإدارة المحلية) حديثاً بالنسبة للقوانين الإدارية في العراق ففي أثناء الحرب العالمية الأولى (١٩١٤-١٩١٨) قسم العراق إلى ثلاث ولايات هي: بغداد والبصرة والموصل وكان بكل ولاية منها ثلاث سناجق (متصرفيات)، كما ورد في القانون الأساسي العراقي (الدستور) الذي صدر عام ١٩٢٥ في الباب السابع منه ما يتعلق بإدارة الأقاليم واستناداً إلى المادة (١٠٩) من هذا القانون صدر قانون إدارة الألوية رقم (٥٨) لسنة ١٩٢٧ الذي قسم العراق إلى أربعة عشر لواء، واللواء إلى أقضية، والأقضية إلى نواح، ويرأس اللواء المتصرف كما يرأس القضاء القائم مقام وعلى رأس الناحية مدير الناحية، وأهم ما امتاز به هذا القانون الذي بقي نافذ المفعول حتى عام ١٩٤٥ أنه قد أخذ بمبدأ وحدة النظام الإداري (النظام المركزي) فيما يختص بإدارة الألوية والأقضية والنواح، وعُد القانون الموظفين الإداريين (المتصرف والقائم مقام ومدير الناحية) ممثلين للسلطة المركزية في وحداتهم الإدارية وقد ورد اصطلاح الإدارة المركزية فيه والذي عُد مفهومها بموجب القانون المذكور ينصرف إلى وظائف السلطات الإدارية في الأقاليم، والتي تعد من الوظائف الاستشارية للسلطة المركزية التي لم يمنحها القانون الشخصية المعنوية.

ثم شرعت الحكومة قانون إدارة الألوية رقم (١٦) لسنة ١٩٤٥ الذي ألغى بموجبه قانون إدارة الألوية السابق لسنة ١٩٢٧، وقد صدرت الإرادة الملكية بتنفيذه اعتباراً من شهر شباط عام ١٩٤٦ بسبب تهيب الحكومة لتنفيذ ما يتطلبه الباب الرابع منه والذي استحدثت فيه الإدارات المحلية لتخصيص المبالغ اللازمة لهذه الإدارات، والتوفيق بين الأحكام القانونية القائمة والأحكام التي تضمنها هذا الباب فيما يختص بالصلاحيات التي تمارسها الإدارات المحلية في الألوية وقد تناولها الباب الرابع وبحث عن الإدارات المحلية وكيفية تشكيلها وصلاحياتها ووظائفها ومدى ارتباطها بالسلطة المركزية. ويبدو من هذا القانون أنه نص صراحة على الإدارة المحلية بمفهومها اللامركزي في العراق. لكن الإدارات المحلية لم تزال أعمالها ووظائفها إلا في حدود عام ١٩٥٠. عُد القانون المذكور رؤساء الوحدات الإدارية الموظفين الإقليميين الذين عليهم تنفيذ القوانين والأنظمة والتعليمات والأوامر التي تصدرها الدولة والتي أصدرها مجلس الوزراء أو الوزراء في وزاراتهم، وحقيقة الأمر فإن الإدارة المحلية ما هي إلا هيئات استشارية لا تتمتع بالنظام اللامركزي المحلي، وبعبارة أخرى أنها لا تتمتع بالاستقلال الإداري، وبذلك كانت الإدارات المحلية عبارة عن هيئات إدارية استشارية تمثل السلطة المركزية في العاصمة بغداد وتنفذ أوامرها وقوانينها وتعليماتها، ولم يشهد العراق حتى نهاية العهد الملكي إدارة محلية ذات استقلال ذاتي وإنما كانت أشبه ما تكون بإدارة أو حكومة الظل تمثل الحكومة المركزية.

إن إدارة اللواء المحلية تدار من قبل المتصرف (المحافظ) ومجلس اللواء العام (مجلس المحافظة حالياً) وهما اللذان يمثلانه، وأن المادة (٦٠) قانون إدارة الألوية رقم (١٦) لسنة ١٩٤٥ عُدت إدارة اللواء المحلية شخصية معنوية، وتناولت المواد الأخرى من الباب الرابع علاقة الإدارة المحلية بالسلطة المركزية وتشكيلات الإدارة المحلية ووظائفها ومالياتها. وفيما يتعلق بتشكيلات الإدارة المحلية فقد أوضحتها المواد ٦١ و٦٩ بأنها المتصرف ومجلس اللواء العام واللجنة الثلاثية التنفيذية، أما المتصرف فهو ممثل السلطة التنفيذية في اللواء وممثل مع مجلس اللواء العام في إدارة شؤون اللواء المحلية ويمكن تحديد أهم وظائف المتصرف بوظائف تتعلق بإصدار القرارات وتنفيذها ووظائف تتعلق بالميزانية وأمور الصرف ووظائف تتعلق



وهم ممثلي الوزارات من الموظفين وهم (مدير التربية والتعليم ورئيس الصحة وموظف يحمل أعلى درجة وظيفية يمثل كل من وزارة الزراعة ووزارة الاقتصاد ووزارة الأشغال والمواصلات، وممثل عن كل وزارة من الوزارات الأخرى ذات العلاقة بالإدارة المحلية ورئيس بلدية مركز اللواء، وفي لواء بغداد أحد أعضاء مجلس أمانة العاصمة الذي يرشحه مجلس الأمانة)). وخولت المادة الأولى من القانون رقم (٣٦) لسنة ١٩٥٩ قانون تعديل قانون إدارة الألوية رقم (١٦) لسنة ١٩٤٥ الموظفين الإداريين في ((الحالات التي يتعرض لها أمن وسلامة الوحدة الإدارية للخطر الشديد حتى إصدار أوامر بإلقاء القبض على الفاعلين أو المحرضين من المدنيين وتوقيفهم لمدة لا تتجاوز ثلاثة أيام على أن تحال قضاياهم فوراً إلى الجهة القضائية المختصة للنظر في أمرهم وعلى المتصرف إشعار وزير الداخلية والعدل بهذه الإجراءات والأسباب المبررة لها بالحال، أما العسكريون فتطبق عليهم القوانين العسكرية)). أما اللجنة التنفيذية الثلاثية فهي تتألف من ثلاثة أشخاص يجري تعيينهم بموافقة مجلس اللواء العام تساعد المتصرف في تنفيذ القرارات التي يصدرها مجلس اللواء العام.

وفيما يخص وظائف الإدارة المحلية بحسب قانون إدارة الألوية رقم (١٦) لسنة ١٩٤٥ وتعديلاته حتى سنة ١٩٦١ فكانت كالآتي: فتح وإنشاء الطرق والمباني الكائنة داخل اللواء وصيانتها عدا ما يعود الإنفاق عليه إلى وزارة المواصلات والأشغال والبلديات



بموجب أحكام القوانين المرعية، إصلاح وتجفيف البرك والمستنقعات، تصديق ميزانيات البلديات في اللواء والإشراف على تنفيذها وإذا كانت البلدية مدينة فينبغي مصادقة وزير الداخلية على ميزانيتها وإذا كانت مدينة لخزينة الدولة أو بكفالتها فينبغي مصادقة وزير المالية أيضاً، تقرير استيفاء الرسوم والأجور البلدية المبينة في قانون واردات البلدية، تأسيس وإدارة الغرف الزراعية ومزارع وحقول نموذجية وتجريبية ومدارس زراعية ومخازن لآلات الزراعة وتوزيع بعض الآلات الزراعية والبذور مجاناً والقيام بكل ما من شأنه ترقية الزراعة والنهوض بها نحو الأفضل، تأسيس وإدارة المستوصفات البيطرية والقيام بكل ما من شأنه تحسين نسل الحيوانات وإقامة مسابقات للخيل ودفع جوائز للفائزين، العمل على تأسيس وصيانة الأحرار والغابات في الأماكن القابلة لذلك وتحسين نوع الأشجار، تأسيس وإدارة المؤسسات الصحية والخيرية في اللواء، تأسيس وإدارة غرف ومدارس صناعية ومعاهد مهنية ومصانع تتطلبها الحاجة المحلية وإقامة أسواق ومعارض وإعطاء الجوائز للفائزين، تأسيس وإدارة المدارس الابتدائية ورياض الأطفال ومراكز التربية الأساسية ومكافحة الأمية وفق قانون المعارف العامة، تأسيس غرف تجارية وفتح معارض وأسواق والعمل على توسيع أمور التجارة وتزويد الثروة المحلية، تأسيس مصانع لنقل الركاب وصناديق التوفير، إدارة جميع العقارات والأموال المنقولة العائدة إلى إدارة اللواء المحلية، إدارة المؤسسات التي تنشأ لمصلحة إدارة اللواء المحلية والإشراف عليها، تشييد المساكن وبيعها وإيجارها، تأسيس صندوق احتياطي لمستخدمي الإدارة المحلية وإدارته وفق أحكام قانون صندوق احتياطي مستخدمي الحكومة. كما أنجزت الإدارة المحلية خلال السنة (١٩٦٠-١٩٦١) الأعمال الآتية: الأعمال التكميلية: أضافت (٩٦) صفاً إلى المدارس وشيدت (٣٢) سباجاً و (٧) قاعات ورممت (٣) مدارس وأسست (٦) مخازن ومعامل للألبان في كربلاء واصطبلين لمعامل الألبان واصطبلًا ثالثاً في البصرة، كما أضافت (٢١) غرفة جديدة للمدارس وأنشأت (٨) طرقات وحفرت بئراً ارتوازيًا في لواء الحلة وأنشأت حماماً شعبياً في لواء الناصرية وأسست مستشفى للطوارئ في بغداد، فتحت (١١) مدرسة وأنشأت (٣٦) مدرسة جديدة في عموم الألوية العراقية، فتحت (٣) طرق وبلطت (١٩) طريقاً آخر وأنهت تسوية أربعة طرق أخرى، المستوصفات والعيادات الخارجية: أسست (٤٧) مستوصفاً وأنشأت (٢٥٠) داراً للسكن، القناطر والجسور: أنشأت (٧) جسور وقناطر، الإنعاش الريفي: أسست متصرفية لواء كركوك - الإدارة المحلية - مركزاً لإنعاش الريف في قرية دارامان الكبير لتطوير وإنعاش القرية العراقية، الإنشاءات الأخرى: أنشئت ملعب في لواء الديوانية، وموقفان لمصلحة نقل الركاب في كركوك والناصرية، ومعامل للألبان في كربلاء وآخر في أربيل، وأسست أربع مكتبات في كل من السليمانية والحلة وأربيل والعمارة وثلاث مكتبات في بغداد، كما شيد مهقى عصري في السليمانية وآخر في الرمادي، وتم توسيع ثلاث مدارس في كل من السليمانية والناصرية والديوانية، وأنشأت مدرجات للعب المومصل، فضلاً عن ذلك فقد صرفت الإدارة المحلية في كركوك (٨٥٠٠) دينار على العجزة والأحداث واليتامى وفتح معهد خير في الرمادي ومعهدان مهنيان في بغداد، كما وزعت وزارة الداخلية مبلغ (٣٨٣٥) ديناراً على الجمعيات الخيرية والثقافية والدينية في مختلف الألوية. كما رُصدت الإدارة المحلية مبالغ مالية كبيرة لدعم الاتحادات والجمعيات الفلاحية وأفراد العشائر الرحل والبدو في ألوية الموصل والديوانية وكربلاء والرمادي لقلّة الأمطار الساقطة في موسم سنة ١٩٦٠-١٩٦١ وكذلك مساعدة الخيول المتضررة بسبب مرض الطاعون، وبهذا توسعت مهام وواجبات وزارة الداخلية في مختلف مفاصل الحياة وقدمت العون للعديد من شرائح المجتمع العراقي الذي كان شديد المعاناة بسبب الفقر والأمراض والجهل.

عندما أصبح السياب صحفياً

رفعة عبد الرزاق محمد

ذاكرة

في صيف عام ١٩٤٤ أنهى بدر شاكر السياب دراسته الثانوية في مدينته البصرة وهو في السابعة عشرة من عمره، وتقدم بطلب إلى دار المعلمين العالية ببغداد فقبل فيها فانتقل إلى بغداد وسرعان ما أخذ يتعرف على الحياة فيها فانخرط في حلقة صغيرة من الاصدقاء الذين كانوا يقضون وقتهم في المقهى بأحاديث عن الادب والسياسة. وعرفه الادباء ممن كان يلتقي في مقهى الزهاوي او مقهى حسن عجمي، شاباً جنوبياً عاشقاً للادب والشعر الحديث على وجه الخصوص. وفي مقهى الزهاوي تعرف على ناجي العبيدي صاحب جريدة (الاتحاد)، وأخذ ينشر في هذه الجريدة أولى قصائده كما يتذكر الاستاذ محمود العبيطة في كتابه عن السياب ثم أخذ ينشر في جريدة (العصور) لصاحبها سليم طه التكريتي، وهي من الصحف القريبة من الحركة اليسارية. وقد نشر فيها قصيدته (في السوق القديم) عام ١٩٤٨ وقد استوحاها من مشاهداته في سوق الرمادي القديم.

وكان بدر قد تخرج في دار المعلمين العالية في تلك السنة وعين مدرسا في ثانوية الرمادي. ولم يلبث في وظيفته هذه أشهراً قليلة حتى استغنى عن خدماته بعد أن قضى أياماً رهن الاعتقال بتهمة الاعتقال بتهمة الانتماء للحركة الشيوعية. والحقيقة ان هذه الفترة ١٩٤٩-١٩٥١ شهدت أوج نشاطه اليساري ثم اضطرابه السياسي كما يذكر كتاب سيرته. ومما له صلة بحديثنا نذكر ان الشاعر الكبير محمد مهدي الجواهري عينه محرراً ومترجماً في جريدته (الثبات) التي اصدرها اثر اغلاق جريدته الذائعة (الرأي العام). كما اتصل بصحف أخرى بمدى بما يطلب منه ترجمته مثل جريدة (العالم العربي) التي نشر فيها ترجماته لبعض قصائد الشاعر التركي الماركسي ناظم حكمت.

وفي عام ١٩٥٠ تنادى عدد من السياسيين العراقيين المعارضين إلى تأسيس حركة سياسية باسم (الجبهة الشعبية)، وكان لا بد لها من اصدار جريدة تناسب سياستها والاسماء السياسية الكبيرة التي تضمها (طه الهاشمي، الشبيبي، الباجه جي، البصام...)، فاصدرت جريدة بالاسم نفسه للحركة تلك، واضطلع الصحفي القدير عبد القادر البراك بسكرتارية تحريرها (١٩٥٠ – ١٩٥٢). وقد حدثني البراك عن ذلك ذاكرًا انه تعرف على السياب في مقهى حسن عجمي واعجب

بمقدرته الفائقة في الترجمة من الانكليزية، فاخذ الى المرحوم عبد الرزاق الشيكلي احد اركان الجبهة الشعبية وتم تعيينه في الجريدة. وتولى السياب ترجمة المقالات السياسية التي كانت تنشرها مجلتي (الايكونومست) و(النيو ستيتمان اند ينشن) وهما المجلتان اللتان كان مزاحم الباجه جي يجلبهما للجريدة. وقد حظيت ترجمة السياب بالمشرف الفعلي على الجريدة وهو الشيخ محمد رضا الشبيبي. ويجدر ذكره ان تلك المقالات المترجمة كانت تعبر عن المنهج الليبرالي المعتدل وهو غير النهج اليساري الذي كان السياب يترجمه قبل انخراطه في هيئة تحرير (الجبهة الشعبية).

ترك السياب العمل في جريدة (الدفاع) بعد ان حصل على وظيفة في مديرية الاموال المستوردة العامة، لكنه وجد متنفساً لشاعريته في مجلة (الاداب) الصادرة في بيروت، فاخذ ينشر فيها نتاجه الادبي بشكل منتظم.

غير ان صلته بها بقيت الى النهاية، وكانت هذه المجلة (يومذاك!) معتدلة في توجهاتها الادبية الحديثة وتنادي بالادب الملزم، وكانت هذه القضية محور الحديث لدى الحركة الادبية منذ منتصف الخمسينيات كما كان يكتب بعض ما يجده جديراً بالترجمة من الشعر المعاصر في العالم في شتى الصحف والمجلات. وقد جمع السياب قسماً من هذه الترجمات ونشرها في سنة ١٩٥٥ في كتاب (قصائد مختارة من الشعر العالمي الحديث).

وفي أواخر عام ١٩٥٦ وجد السياب عملاً مسائياً في جريدة قريبة من السلطة هي جريدة (الشعب) لصاحبها يحيى قاسم، وكانت هذه الجريدة معروفة آنذاك بميولها نحو الغرب فعمل محرراً في ملحقاتها الأسبوعية الذي كان يصدر على هيئة مجلة اضافة الى كونه مترجماً فيها. واستمر عمله في (الشعب) الى قيام ثورة تموز ١٩٥٨. وتتنوع كتابات السياب في هذه المجلة فهي تتناول نقد

القصصيين كعبد الملك نوري ومهدي عيسى الصقر، او تصور شيئاً من نكرياته او اجراء مقابلات صحفية او تتناول مشاهد الحياة اليومية. وكتب حوارات باللهجة العامية تحت عنوان (اسبوعيات ام أرزوقي) وهي مقالات لا تعدو الحديث النقدي الخفيف لبعض مظاهر المجتمع، وكان آخرها صدر قبل ثورة تموز بيومين. وبعد ثورة ١٤ تموز ١٩٥٨ عمل السياب في جريدة (الجمهورية) التي صدرت مؤيدة للنظام الجديد، غير انها كانت قريبة من الشخص الثاني في الثورة عبد السلام عارف. وما ان انتهى عهد هذه الجريدة بعد الانشقاق بين عبد الكريم قاسم وعبد السلام عارف وبدأت مظاهر المرض الوبيل تبدو على السياب في حركته وهزاله، حتى انتهى عهده بالعمل الصحفي، واكتفى بمراسلة بعض الصحف مثل جريدة الحرية التي كتب فيها فصولاً عن تجربته السياسية قبل ثورة تموز.

رئيس التحرير التنفيذي: علي حسين

سكرتير التحرير: رفعة عبد الرزاق

رئيس مجلس الادارة رئيس التحرير

مخبر

العدد (5412) السنة العشرون
الأتين (17) نيسان 2023

www.almadasupplements.com

طبعت بمطابع مؤسسة للإعلام والثقافة والفنون

ملحق أسبوعي يصدر عن مؤسسة للإعلام والثقافة والفنون